Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

TC_Z900B_M_R_A4_ES

John Deere Turf Care

Este manual sirve de referencia rápida sobre los ajustes y controles de la máquina para los operadores que estén familiarizados con la máquina y sus controles. **No reemplaza en modo alguno** al manual de operación.

Para evitar lesiones a las personas y daños a la máquina, se **debe** leer detenidamente el manual de operación **antes** de utilizarla.

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Los cortacéspedes Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTraks se comercializan en 12 modelos diferentes equipados con plataformas de corte 7 Iron II o 7 Iron Pro (descarga lateral de 48", 54", 60", 72", y mantillo, Mulch On Demand™ (MOD) de 48", 54", 60") y altura de corte de 1" a 5,5".

Todos los modelos están impulsados con motores de gasolina enfriados por aire de doble cilindro de Kohler o Kawasaki. Los motores Kohler están equipados con un carburador o un sistema de suministro de combustible EFI.

Las transmisiones se unifican con bombas de motores de rueda/pistón de desplazamiento de 13 cc, transmisión final de reducción de marcha y frenos de disco húmedos. Las series Z900B y Z900M permiten una velocidad de transporte de hasta 16,1 km/h (10 mph) mientras que la de Z900R permite hasta 19,3 km/h (12 mph) con transferencia de cruce de flujo hidráulico para la mejora de la refrigeración.

Las plataformas están equipadas con 3 husillos accionados por un embrague de la TDF eléctrico montado en el motor y correa única. Las series Z900B y Z900M utilizan un elevador de plataforma manejado con el pie mientras que el de la serie Z900R es hidráulico. La capacidad de combustible es de 11,5 galones. Todos los modelos están diseñados para funcionar de forma regular con combustible sin plomo con un índice de octano de 87 octanos o superior y aceptan mezclas de combustible que contengan hasta un 10% de etanol o hasta un 15% de combustible reformulado con MTBE. El combustible flexible (combustibles con mezcla de etanol, tales como E85, E40, E30, E20, E15 y otras mezclas) solamente es aceptable para utilizarse en el modelo de combustible flexible EFI Z925M.

Se comercializan 3 opciones de asiento de fábrica en función de la serie:

- Z900B: Deluxe y aislamiento
- Z900M y Z900R: Deluxe, aislamiento y suspensión total

Las series Z900B y Z900M utilizan un freno de estacionamiento accionado manualmente, mientras que en la serie Z900R se acciona con el pie.

Todos los modelos utilizan el sistema de freno y arranque (Brake-N-Go) retornando las palancas de dirección a punto muerto mientras se engrana el freno de estacionamiento.

Los neumáticos delanteros de la serie Z900B son neumáticos, mientras que los de las series Z900M y Z900R son semineumáticos.

Los siguientes complementos y accesorios se comercializan en modelos/series exclusivos:

- Juego para el mantillo
- Receptáculo para desechos
- Sistema colector de materiales (MCS)
- Juego para corte en tiras
- Juego de la luz delantera
- Cubierta
- Parachoques trasero (serie Z900B)
- Juego de ruedas antierosión traseras (serie Z900B)

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE

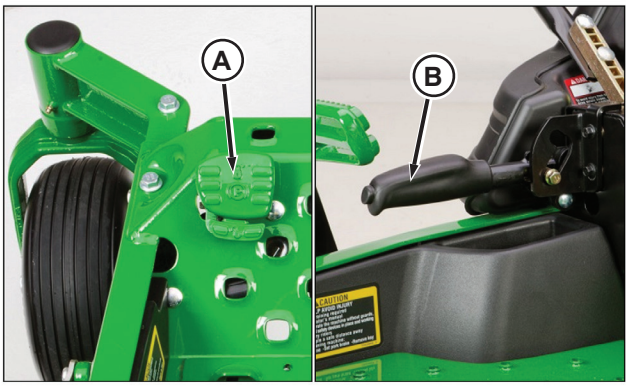
Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

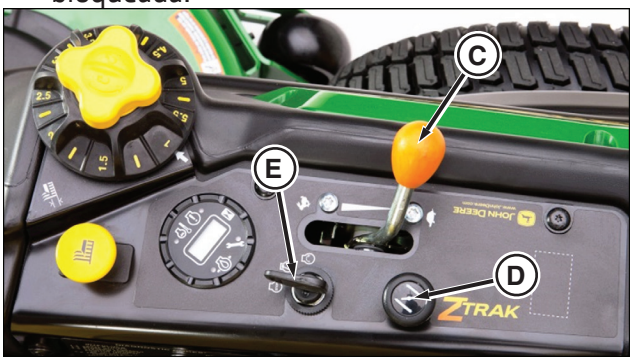
- Juego del enganche

Recomendaciones para el arranque de la máquina

1. Ocupar el asiento del operador.



2. Activar el freno de estacionamiento:
- Serie R, presionar el pedal (A) hasta que quede bloqueado.
- Series B/M, tirar de la palanca (B) hasta que quede bloqueada.



3. Colocar la palanca del acelerador (C) en posición.
- Enfriar el motor, posición del acelerador rápida de ½ a ¾.
- Calentar el motor, posición del acelerador rápida.

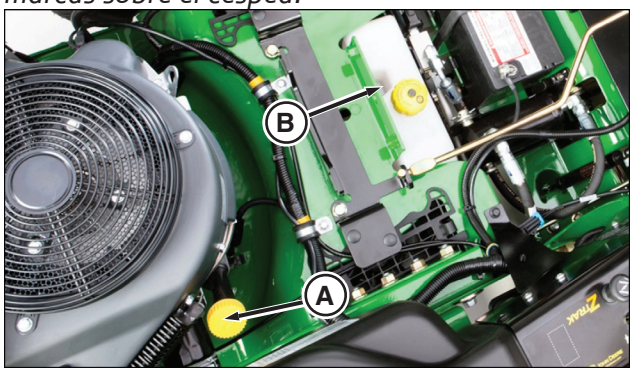
4. Colocar el mando del estrangulador (D) en posición (no aplicable en los modelos de EFI):
- Enfriar el motor, tirar hasta el tope.
- Calentar el motor, si es necesario, tirar hasta el tope o hasta cualquier posición intermedia.

5. Girar la llave (E) a la posición de arranque y soltar una vez que arranca el motor.
6. Si se ha ajustado el estrangulador, presione el mando.

Configuración y ajustes clave: Máquina

1. Inspeccionar los neumáticos para asegurarse de que la presión es correcta y no hay un desgaste excesivo. Utilizar un manómetro capaz de medir con precisión presiones bajas. Ajustar la presión según sea necesario:
- Delanteros: Serie B, inflar a 124 kPa (18 psi).
- Traseros: Todos, inflar a 83 kPa (12 psi).

NOTA: El uso de neumáticos con la presión inferior a la recomendada puede ocasionar su fallo prematuro. El uso de neumáticos con la presión superior a la recomendada puede hacer que se compacten y dejen marcas sobre el césped.



2. Revisar el nivel de aceite del motor:
- Colocar la varilla del nivel de aceite (A) en el tubo y luego, retirarla para comprobar el aceite del motor.
- Para comprobar el aceite, no enroscar la varilla del nivel de aceite en el tubo.
- Añadir aceite según se requiera.

3. Comprobar el nivel de aceite de la transmisión:

NOTA: Solamente se deberá utilizar el aceite HyGard (J20C) de alta viscosidad. No utilizar Bio-HyGard ni ningún otro tipo de aceite.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

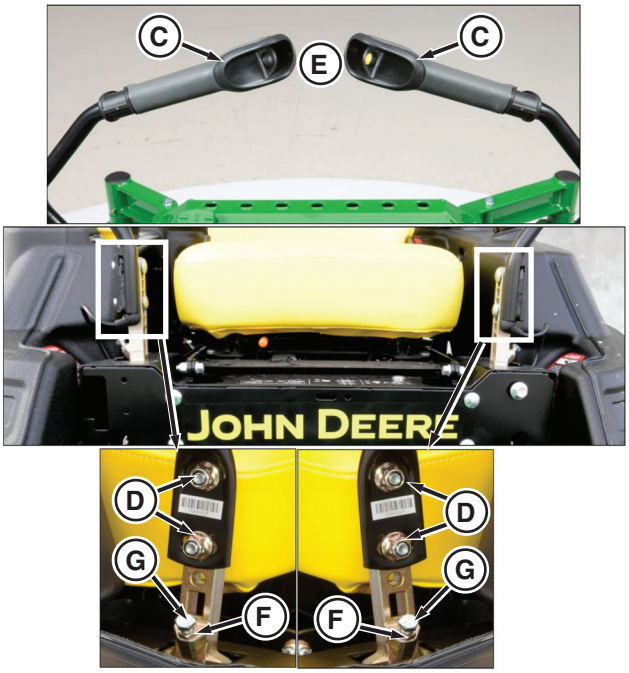
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

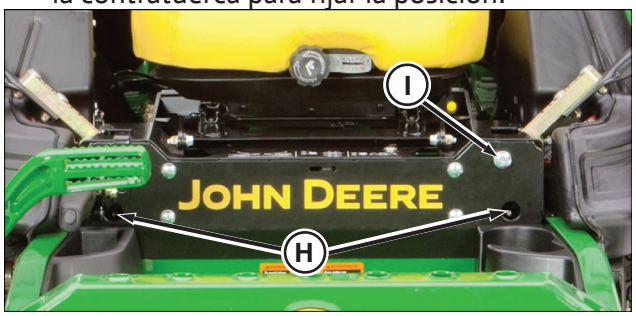
Documento de optimización de la máquina

- Levantar y bloquear el asiento.
- En frío, el aceite deberá situarse entre las marcas de MÍN. y MÁX. del depósito (B).
- Añadir aceite según se requiera por el tapón del depósito.



4. Comprobar y ajustar la posición de la palanca de control para el confort óptimo del operador:

- Sentarse en el asiento del operador, activar el freno de estacionamiento y tirar de las palancas de control (C) para simular el funcionamiento de la máquina.
- Para elevar o bajar las palancas de control, retirar la estructura (D), posicionar las palancas a la altura deseada y montar de nuevo la estructura. No apretar totalmente y proceder con el siguiente paso.
- Para ajustar el paso de las palancas de control, aflojar la estructura (D) ligeramente, posicionar las palancas en la ubicación deseada y apretar la estructura.
- Para ajustar el espacio (E) entre las palancas de control, aflojar la contratuerca (F) ligeramente y apretar o aflojar los tornillos de ajuste (G) según sea necesario en cada lado de la máquina. Apretar la contratuerca para fijar la posición.



5. Comprobar y ajustar el punto muerto:

- Sentarse en el asiento del operador, arrancar el motor y mover el acelerador al ralentí rápido.
- Asegurarse de que la palanca de control está en posición de punto muerto y desbloquear el freno de estacionamiento.
- Si alguno de los neumáticos traseros gira, apretar o aflojar las tuercas (H) hasta que el neumático se pare.
- Si se requiere un ajuste más fino, estacionar con seguridad y elevar la parte trasera de la máquina lo suficiente para permitir que giren los neumáticos traseros sin mover la máquina, y repetir el procedimiento.

6. Revisar y ajustar la alineación:

NOTA: Comprobar y ajustar la alineación DESPUÉS de haber ajustado el punto muerto y de haber inspeccionado si la presión de los neumáticos es correcta. La comprobación de la alineación de la máquina se DEBE realizar sobre terreno llano y en una zona amplia sin obstáculos.

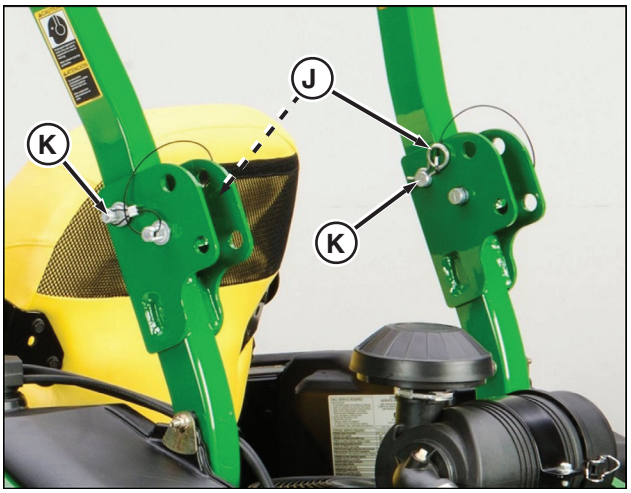
- Sentarse en el asiento del operador, arrancar el motor y mover el acelerador al ralentí rápido y desbloquear el freno de estacionamiento.
- Avanzar totalmente las palancas de control.
- Si la máquina no va recta, proceder conforme a los siguientes pasos.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, dar una vuelta al tornillo de ajuste (I) en sentido de las agujas del reloj.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, dar una vuelta al tornillo de ajuste (I) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Comprobar la alineación correcta de la máquina repitiendo los pasos mencionados anteriormente si fuera necesario.

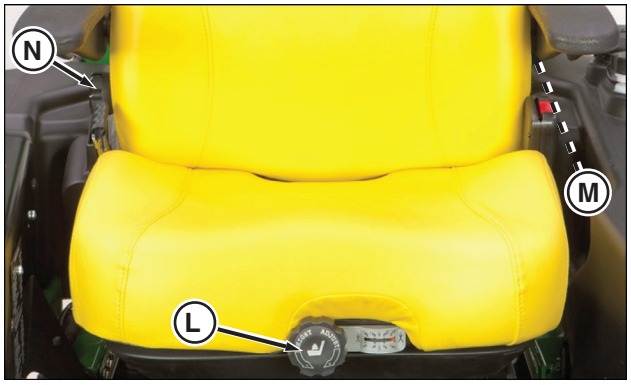


7. Cambiar la posición de la ROPS:

IMPORTANTE: Si la ROPS ha de plegarse para trabajar en un área con poco espacio superior libre, no usar el cinturón de seguridad. Subir la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

- Extraer la abrazadera de resorte (J) del pasador (K) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
- Extraer los pasadores de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
- Colocar la ROPS en la posición deseada.
- Instalar de nuevo los pasadores en los agujeros y la ROPS.
- Instalar de nuevo las abrazaderas de resorte.

NOTA: Cuando se instala un sistema colector de materiales (MCS), la ROPS no puede bajarse totalmente. Si la ROPS debe bajarse, colocarla en la posición intermedia.



8. Ajustar las funciones de confort de marcha en el asiento con suspensión total:
- Mando (L) que controla el peso.
- Mando (M) que controla el respaldo del asiento.
- Mando (N) que controla la zona lumbar.

9. Ajustar los reposabrazos en todos los asientos se consigue mediante la elevación de los reposabrazos y girando los tornillos de ajuste a la altura deseada.

Configuración y ajustes clave: Todas las plataformas

NOTA: Se deberán inflar correctamente los neumáticos y ajustar las ruedas antierosión antes de comprobar y ajustar la plataforma.

1. Revisar y ajustar la nivelación (de lado a lado):
- Bajar la plataforma, de manera que el mando de ajuste de la altura de corte (HOC) quede alineado con la marca de índice 3 en el panel de control.

NOTA: La marca de índice numérico en el panel de control deberá ser igual a la altura de corte en pulgadas en la parte delantera de la punta de la cuchilla cuando las cuchillas estén orientadas de delante hacia atrás.

- Colocar las cuchillas de la izquierda y derecha de lado a lado.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

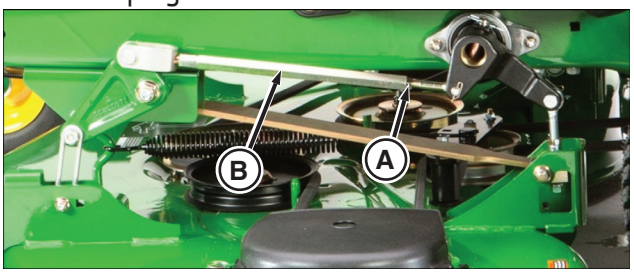
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

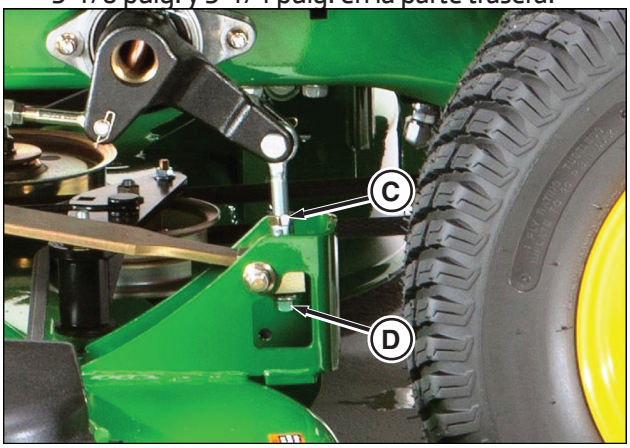
- Con una regla corta o un calibrador de elevación, medir la distancia del filo exterior de las cuchillas de la izquierda y derecha al terreno. La medida obtenida deberá estar entre 3-1/16 pulg. y 3-1/8 pulg.



- Aflojar la contratuerca (A) y ajustar la varilla (B) en cada lado según sea necesario.
- Apretar las contratuercas.

2. Revisar y ajustar la inclinación de la plataforma (de delante hacia atrás):

- Bajar la plataforma, de manera que el mando de ajuste de la altura de corte quede alineada con la marca de índice 3.
- Colocar las cuchillas de la izquierda y derecha de delante hacia atrás.
- Con una regla corta o un calibrador de elevación medir la distancia del filo exterior de las cuchillas de la izquierda y derecha al terreno. La medida obtenida deberá ser 3 pulg. en la parte delantera y estar entre 3-1/8 pulg. y 3-1/4 pulg. en la parte trasera.



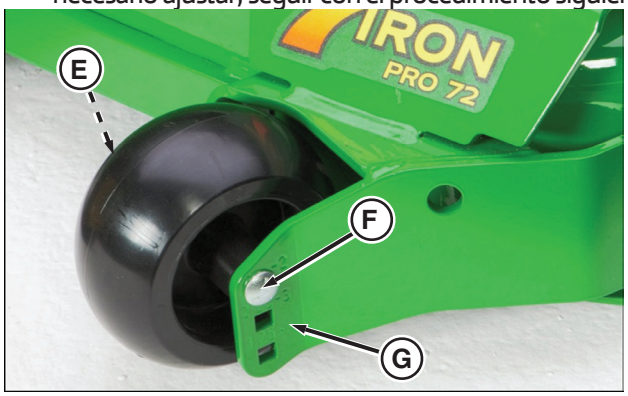
- Aflojar la contratuerca (C), ajustar la tuerca del tubo (D) en cada lado según sea necesario.
- Apretar las contratuercas a 67 N•m (50 ft-lb).

NOTA: Se deberá fijar la plataforma en las cuatro esquinas después de haberse nivelado la misma. En caso contrario, comprobar los husillos, cuchillas, varillajes y estructura para ver si están dañados. Sustituir si es necesario y repetir los procedimientos.

3. Revisar y ajustar las ruedas antierosión:

NOTA: La rueda antierosión no está diseñada para entrar en contacto con el terreno durante las operaciones normales.

- Bajar la plataforma a la altura de corte deseada.
- Comprobar que todas las ruedas antierosión están situadas en el intervalo de su altura de corte. Si es necesario ajustar, seguir con el procedimiento siguiente.



- Retirar las contratuercas (E) y los pernos de carruaje (F) asegurándose de que las ruedas antierosión se desplazan al rango correcto (G) e instalar de nuevo la estructura.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

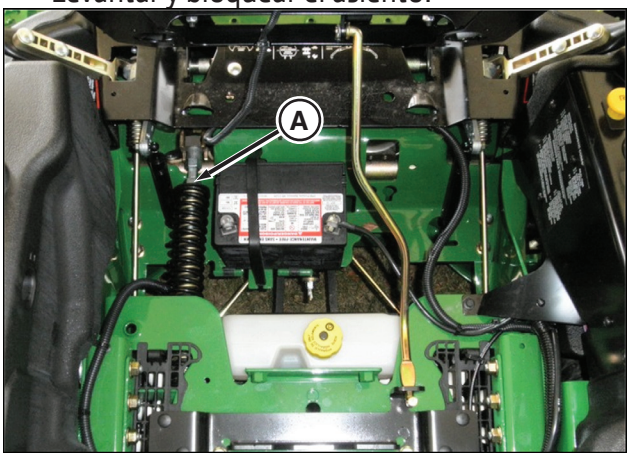
Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Configuración y ajustes clave: Todas las plataformas de las series B y M

1. Comprobar y ajustar la tensión del resorte de elevación de la plataforma, (solamente las series B y M) para el confort óptimo del operador:
NOTA: La tensión del resorte de elevación de la plataforma viene ajustado de fábrica. Si el esfuerzo para elevar la plataforma es demasiado alto o la plataforma flota mientras corta el césped, ajustar la tensión (a criterio del cliente).

- Levantar y bloquear el asiento.

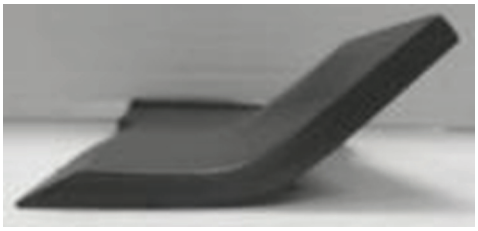


- Girar la contratuerca (A) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la tensión.
- Girar la contratuerca en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la tensión.

NOTA: Las máquinas equipadas con MCS necesitarán incrementar la tensión del resorte. En el manual de operación se pueden encontrar las especificaciones nominales para la tensión del resorte según tamaño de plataforma y con/sin MCS.

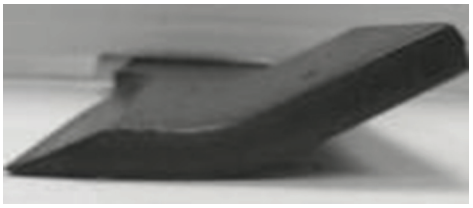
Configuración y ajustes clave: Cuchillas

Cuchilla de alta elevación



- Mejor calidad de corte
- Mejor para el rendimiento de descarga lateral

Cuchilla de elevación estándar



- Menor flujo de aire
- Reducción del consumo de energía, rendimiento de descarga y desgaste del revestimiento de la plataforma

Cuchilla de baja elevación

- Mejor para condiciones secas/arenosas

Cuchilla de mantillo/MOD

- Recomendada cuando se instala un juego para el mantillo
- Reducción de elevación de cuchilla y rendimiento de la descarga lateral

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Identificación de la cuchilla de la plataforma de corte

Tamaño de la plataforma	Cuchillas disponibles 7-Iron™ (* = configuración estándar)				
	Cuchillas de alta elevación	Cuchillas de elevación estándar	Cuchillas MOD	Cuchilla para mantillo	Cuchillas de baja elevación
7-Iron II de 48 pulg.	TCU30315	*M136194	TCU21475	M136185	TCU18678
7-Iron II de 48 pulg.	TCU30317	*TCU30316		M135334	
7-Iron II de 60 pulg.	TCU15881	*M128485	TCU18990	M168223	M133381
7-Iron Pro de 48 pulg.	*TCU30315	M136194	TCU21475	M136185	TCU18678
7-Iron Pro de 54 pulg.	*TCU30317	TCU30316		M135334	
7-Iron Pro de 60 pulg.	*TCU15881	M128485	TCU18990	M168223	M133381
7-Iron Pro de 72 pulg.	*TCU15882			M142514	M141669
Mulch on Demand™ de 48 pulg.	TCU30315	M136194	*TCU21475	M136185	TCU18678
Mulch on Demand™ de 54 pulg.	*TCU30317	TCU30316		M135334	
Mulch on Demand™ de 60 pulg.	*TCU15881	M128485	TCU18990	M168223	M133381

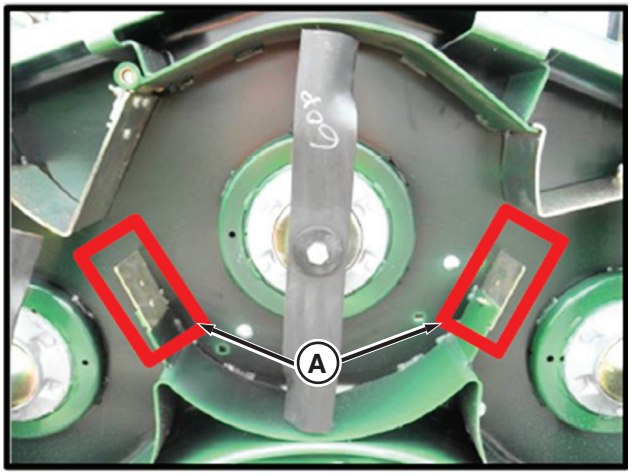
Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

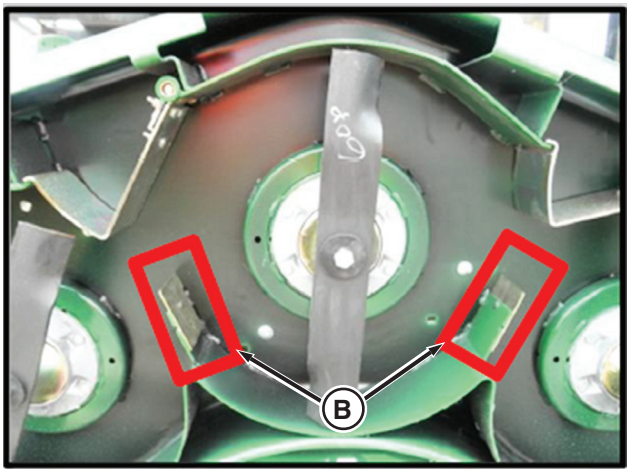
Documento de optimización de la máquina

Configuración y ajustes clave: Ajustes del deflector de la plataforma de MOD



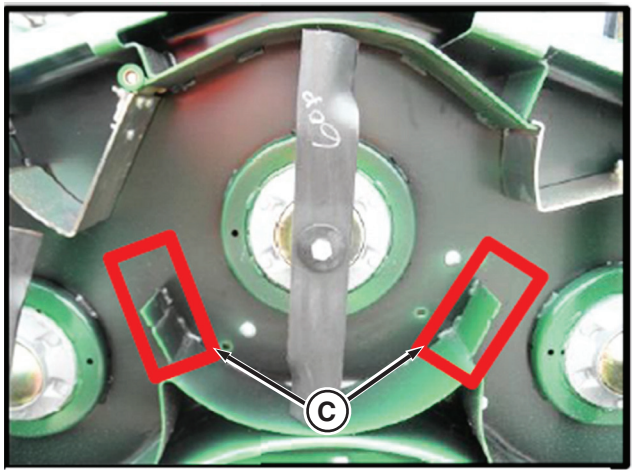
Deflectores hacia adelante (A)

- Mejor rendimiento para el mantillo
- Menor flujo de capacidad para la descarga lateral



Deflectores hacia atrás (B)

- Rendimiento de valor medio para el mantillo
- Flujo de capacidad de valor medio para la descarga lateral



Deflectores extraídos (C)

- Menor operación para el mantillo
- Mejor flujo de capacidad para la descarga lateral

NOTA: El cliente puede utilizar una combinación de ubicación del deflector (a criterio del cliente).

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

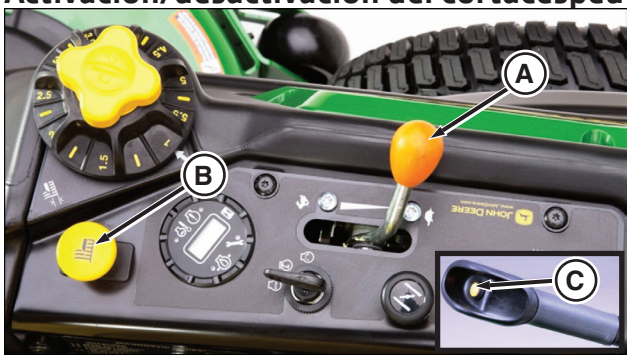
JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Funcionamiento de la máquina: Funciones del cortacésped

Activación/desactivación del cortacésped



Con el motor en marcha, el operador en el asiento y el freno de estacionamiento desbloqueado.

1. Elevar la plataforma de corte y ajustar la altura deseada con el mando de la altura de corte.
2. Situar la palanca del acelerador (A) entre la posición rápida ½ y ¾.
3. Bajar la plataforma.
4. Tirar del mando de la TDF (B) hasta el tope para activar la unidad de corte.
5. Colocar la palanca del acelerador en la posición rápida.
6. Mover ambas palancas de control hacia adentro de la posición de punto muerto.
7. Empujar gradualmente las palancas de control hacia delante para iniciar el movimiento de avance.

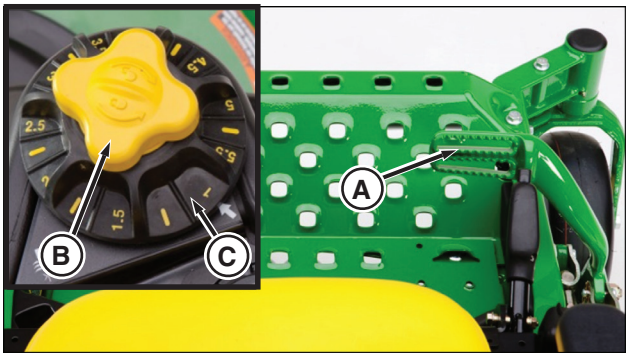
NOTA: La unidad de corte no se deberá activar mientras esté en la hierba.

8. Presionar el mando de la TDF para desactivar el cortacésped.

NOTA: En los modelos de la serie R, el cortacésped también se puede desactivar pulsando el botón de desconexión de la TDF (C) situado en la palanca de control derecha. Si este botón se pulsa, el mando de la TDF en el panel de control debe realizar un ciclo para volver a activar el cortacésped.

Funcionamiento de la máquina: Funciones del cortacésped

Series B y M: Activar/Desactivar transporte



1. Para bloquear la plataforma en posición de transporte:
- Elevar la plataforma de corte hasta el tope con el pedal del pie (A).
- Girar el mando de activación de transporte (B) en el panel de control en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición de bloqueo y soltar el pedal.

2. Para desbloquear la plataforma de la posición de transporte:
- Elevar la plataforma del corte hasta el tope con el pedal.
- Girar el mando de activación de transporte en sentido de las agujas del reloj a la posición de desbloqueo y soltar el pedal.

NOTA: La función de activación de transporte está diseñada para ofrecer el máximo espacio de terreno cuando la máquina se desplaza entre emplazamientos de trabajo. No está destinada a utilizarse mientras se siega el césped.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

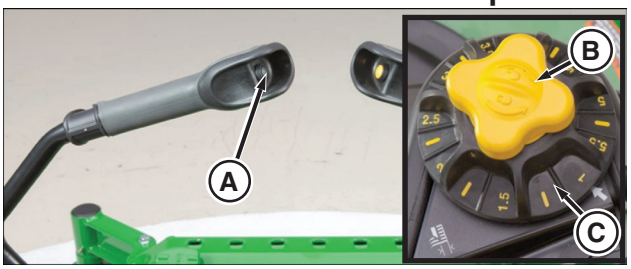
Documento de optimización de la máquina

Series B y M: Ajuste de la altura de corte

1. Para ajustar la altura de corte:

- Elevar la plataforma de corte hasta el tope con el pedal.
- Girar el mando de altura de corte (C) a la altura deseada y soltar el pedal.

Serie R: Activar/Desactivar transporte



NOTA: El motor debe estar en marcha para poner en funcionamiento el sistema de elevación de la plataforma.

1. Para bloquear la plataforma en posición de transporte:

- Elevar la plataforma de corte hasta el tope manteniendo pulsado el botón de elevación de plataforma (A) en la palanca de control izquierda.

NOTA: La máquina dispone de la función de seguridad que baja automáticamente la plataforma si se pulsa el botón durante más de 12 segundos.

- Girar el mando de activación de transporte (B) en el panel de control en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición de bloqueo y soltar el botón.

2. Para desbloquear la plataforma de la posición de transporte:

- Elevar la plataforma de corte hasta el tope manteniendo pulsado el botón negro en la palanca de control izquierda.

NOTA: La máquina dispone de la función de seguridad que baja automáticamente la plataforma si se pulsa el botón durante más de 12 segundos.

- Girar el mando de activación de transporte en sentido de las agujas del reloj a la posición de desbloqueo y soltar el botón.

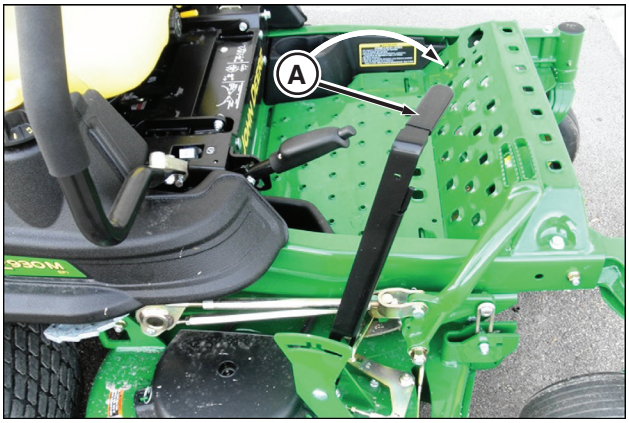
NOTA: La función de activación de transporte está diseñada para ofrecer el máximo espacio de terreno cuando la máquina se desplaza entre emplazamientos de trabajo. No está destinada a utilizarse mientras se siega el césped.

Serie R: Ajuste de la altura de corte

1. Para ajustar la altura de corte:

- Subir la plataforma de corte hasta el tope con el botón de elevación de la plataforma.
- Girar el mando de altura de corte (C) en el panel de control a la altura deseada y soltar el botón de elevación de la plataforma.

Consejos prácticos sobre el funcionamiento: Funciones del MOD



1. Para el corte de mantillo:

- Empujar hacia adelante la palanca de modo de plataforma (A).

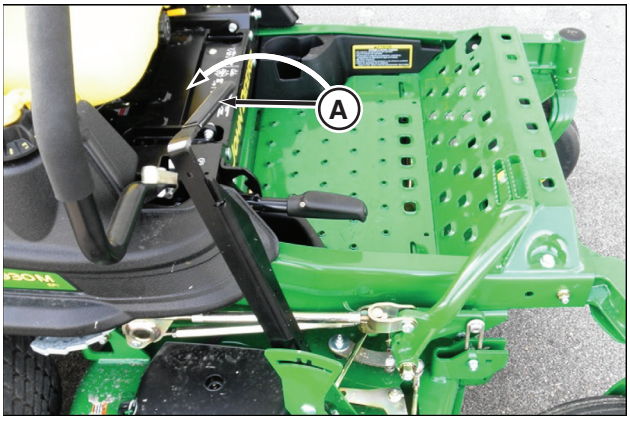
Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

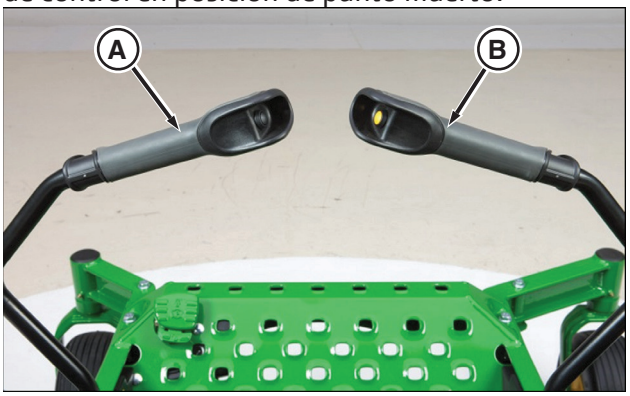
Documento de optimización de la máquina



2. Para descarga lateral:
- Tirar de la palanca de modo de plataforma (A) hacia atrás.

Consejos prácticos sobre el funcionamiento: Funciones de conducción

Con el motor en marcha, el freno de estacionamiento desbloqueado, el operador en el asiento y las palancas de control en posición de punto muerto.

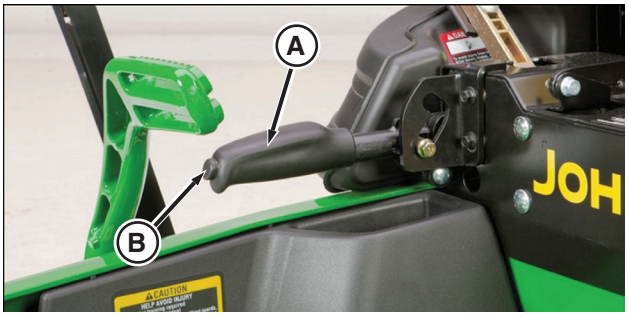


1. Para mover la rueda de transmisión izquierda, empujar gradualmente o tirar de la palanca de control (A).
2. Para mover la rueda de transmisión derecha, empujar gradualmente o tirar de la palanca de control (B).
3. Desplazar las dos palancas de control en cualquier combinación para obtener la velocidad y dirección deseadas.
4. Para detener la máquina, mover las palancas de control a la posición de punto muerto o activar el freno de estacionamiento.
5. Para reducir los raspones de neumático en los giros, reducir siempre y empujar/tirar de las palancas de control gradualmente.

NOTA: Para reducir los raspones de giro al cambiar de dirección, reducir la velocidad. Con radio de giro cero o agudo la rueda interna debería seguir girando. Evite permitir que la rueda interna pivote sin rotación.

Consejos prácticos sobre el funcionamiento: Funciones del freno de estacionamiento

Serie B y M: Activar/desactivar el freno de estacionamiento



1. Para trabar el freno de estacionamiento:
- Tirar de la palanca del freno de estacionamiento (A).

NOTA: Si se activa el freno de estacionamiento, las palancas volverán automáticamente a la posición de punto muerto.

2. Para destrabar el freno de estacionamiento:
- Tirar de la palanca del freno de estacionamiento, presionar el botón (B) y bajar hasta el tope la palanca.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

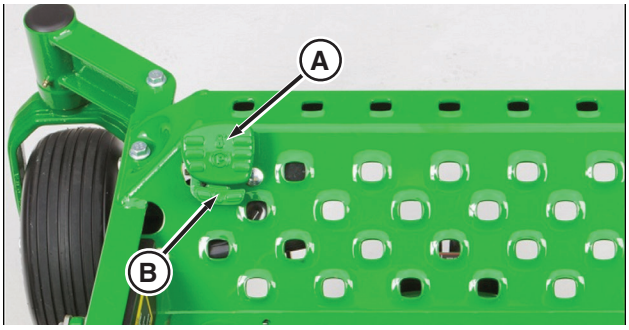
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Serie R: Activar/Desactivar el freno de estacionamiento

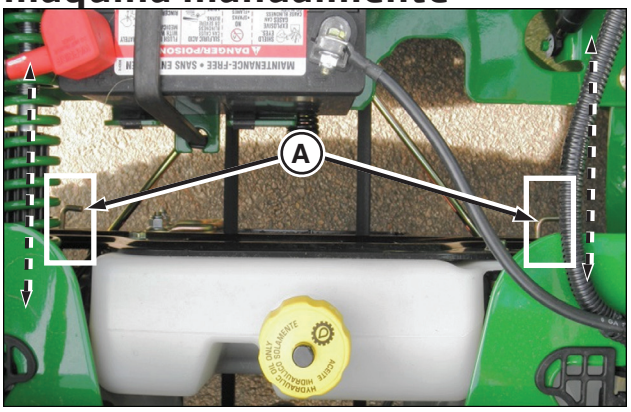


1. Para trabar el freno de estacionamiento:
- Pisar el pedal del freno (A) hasta el tope.

NOTA: Si se activa el freno de estacionamiento, las palcancas volverán automáticamente a la posición de punto muerto.

1. Para destrabar el freno de estacionamiento:
- Presionar para liberar el freno de estacionamiento (B) deslizando el pie en un movimiento hacia abajo en el pedal y soltar o con el tacón.

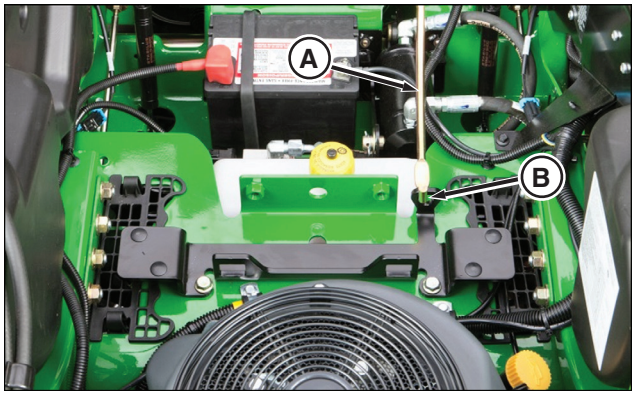
Consejos prácticos sobre el funcionamiento: Mover la máquina manualmente



1. Para mover la máquina manualmente:
- Levantar y bloquear el asiento.
- Tirar de las dos palancas de derivación de la transmisión (A) hacia la parte delantera de la máquina.
- Desbloquear y bajar el asiento.
- Empujar la máquina hasta el lugar deseado.

IMPORTANTE: No empujar ni tirar de la máquina con otro vehículo.

Consejos prácticos sobre el funcionamiento: Subir y bajar el asiento



1. Situarse en un lado de la máquina y levantar el asiento.
2. Deslizar la varilla del asiento (A) a través del rebaje del bastidor (B).
3. Fijar la varilla del asiento en la sección inferior del rebaje.
4. Para bajar, se han de invertir los pasos.

Diagnósticos: Serie M y R

Diagnóstico a bordo:

Todas las series de ZTrak M y R utilizan una VCU (unidad de control del vehículo) permitiendo el diagnóstico a bordo para ayudar a solucionar problemas.

Hay dos tipos diferentes de VCU en función de la serie:
- La VCU básica se utiliza en toda la serie M.
- La VCU extendida se utiliza en toda la serie R. La VCU extendida incorpora el diagnóstico de confort

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

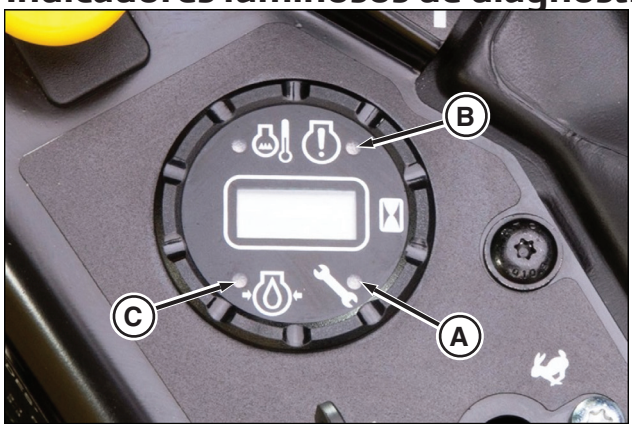
y comodidad, así como la entrada de presión del aceite de motor.
- Si se produce un fallo de funcionamiento, la VCU hará que los códigos parpadeen en la VDL (luz de diagnóstico del vehículo) en el cuadro de instrumentos.

Tanto la VCU básica como la extendida muestran dos tipos de códigos en la VDL:

Los DTC (códigos de diagnóstico de fallas) comprueban:
- Incumplimientos de interbloqueo de seguridad
- Fallos en tiempo real del sistema eléctrico

Los DTMC (códigos del modo de prueba de diagnóstico) comprueban:
- Integridad de los interruptores, sensores, cableado y equipos de VCU.

Indicadores luminosos de diagnóstico



Luz de diagnóstico del vehículo, VDL (A)

Se mostrarán los DTC del vehículo cuando la VCU no vea las entradas correctas y deseadas para arrancar el motor, activar o poner en marcha la TDF, o el operador deje el asiento con el motor en marcha.

Indicadores luminosos de diagnóstico del motor, EDL (B) (solamente modelos EFI)
- Los modelos EFI utilizan tanto una VCU como una ECU (unidad de control del motor).
- La luz se encenderá en el caso de que se active un código de diagnóstico.

NOTA: Consulte con el concesionario de John Deere autorizado si el EDL está encendido.

Indicador luminoso de presión del aceite del motor (C)
- La luz se ilumina si la presión del aceite del motor es baja.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Códigos DTC del vehículo

Es posible que se active un DTC al intentar arrancar el motor:

Código de diagnóstico de fallas (DTC)	Descripción	Observaciones	Diagnósticos
1-2	Entrada de freno de estacionamiento no detectada	La VCU no detecta que se ha aplicado el freno de estacionamiento.	Asegurarse de que el freno está embragado
2-4	20 segundos de tiempo de arranque detectados	La VCU protegerá el motor de arranque transcurridos 20 segundos de tiempo de arranque sin arrancar el motor.	Comprobar si hay combustible, chispa y compresión en el motor
2-4	Periodo de enfriamiento iniciado por la VCU	La VCU no permitirá que el motor de arranque se active durante 60 segundos para evitar que el mismo se sobrecaliente.	Comprobar si hay combustible, chispa y compresión en el motor

Es posible que se active un DTC con el motor en marcha y la TDF activada:

Código de diagnóstico de fallas (DTC)	Descripción	Observaciones	Diagnósticos
1-2	Entrada de freno de estacionamiento no detectada	La VCU no detecta que se ha aplicado el freno de estacionamiento.	Asegurarse de que el freno está embragado
1-3	Entrada de interruptor de la TDF detectada	La VCU inhabilita la TDF cuando la entrada del interruptor del asiento no se detecta.	Asegúrese de que el operador está en su asiento
2-4	20 segundos de tiempo de arranque detectados	La VCU protegerá el motor de arranque transcurridos 20 segundos de tiempo de arranque sin arrancar el motor.	Comprobar si hay combustible, chispa y compresión en el motor
2-5	Periodo de enfriamiento iniciado por la VCU	La VCU no permitirá que el motor de arranque se active durante 60 segundos para evitar que el mismo se sobrecaliente.	Comprobar si hay combustible, chispa y compresión en el motor
2-7 (solamente serie Z900R) *	Presión del aceite del motor baja	La VCU ha detectado que la presión del aceite del motor es inferior a la de las especificaciones. La TDF se inhabilitará.* Véase más información a continuación.	Asegurarse de que el nivel de aceite es correcto Comprobar el transmisor de presión de aceite del motor y el cableado
3-1	Sobretensión del sistema de carga	La VCU ha detectado una tensión superior a la de las especificaciones en el sistema de carga.	Inspeccionar el mazo de cables por si hubiera alguna conexión floja, concretamente los bornes positivo y negativo de la batería, el motor de arranque, y la puesta a tierra del bastidor (en el bloque del motor)

*Para los DTC de 2 – 7 en los modelos Z900R, la TDF se desactivará y no podrá volver a activarse en el caso de que la llave de contacto esté en la posición de MARCHA y/o ARRANQUE durante 10 segundos o más y no se haya encendido el motor. Girar la llave a la posición de APAGADO y seguidamente a la posición de ARRANQUE y encender el motor antes de que transcurran 10 segundos para dejar que se active la TDF.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Es posible que se active un DTC con el motor en marcha y la TDF activada (continuación):

Código de diagnóstico de fallas (DTC)	Descripción	Observaciones	Diagnósticos
3-2	Tensión baja en el sistema de carga	La VCU ha detectado una tensión inferior a la de las especificaciones en el sistema de carga.	Revisar las conexiones del sistema de carga
3-3	Batería descargada o problema en el motor de arranque	La VCU ha detectado que la batería está demasiado descargada para arrancar el motor o consume excesiva corriente.	Recargar la batería Comprobar el sistema del motor de arranque, las conexiones y el mazo de cables
3-4	Cortocircuito de la salida de la TDF o del motor de arranque a la batería	La VCU ha detectado un arranque acortado del circuito de la TDF.	Comprobar si algún cable del mazo está atrapado, pelado o deshilachado
3-5	Sobrecorriente de la salida de la TDF	La VCU ha detectado excesiva corriente en el circuito de la TDF.	Comprobar si algún cable del mazo está atrapado, pelado o deshilachado
3-7	Detección de fallo de salida	La VCU ha detectado un problema eléctrico en el mazo de cables del motor y que el fusible reajustable interno de la VCU se ha activado para proteger el sistema.	Comprobar si algún cable del mazo del motor está atrapado o pelado
5-6	Circuito abierto en la TDF	La VCU ha detectado que hay un circuito abierto entre la salida de la TDF procedente del módulo y la toma de tierra de la bobina del embrague.	Comprobar si hay una conexión defectuosa entre los contactos del interruptor de la TDF, o un circuito intermitente/abierto en las conexiones del mazo de cables entre la VCU y el embrague de la TDF, o un circuito abierto en el bobinado del embrague de la TDF

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Información de los DTMC del vehículo

Los DTMC se visualizan al entrar en modo de prueba de diagnóstico. Antes de introducir el modo de prueba de diagnóstico, es mejor desactivar todas las ENTRADAS de interruptor (es decir, freno sin bloquear, interruptor de la TDF en posición desactivada, operador fuera del asiento, etc.). Cuando todas las ENTRADAS estén desactivadas, el operador puede introducir el modo de prueba de diagnóstico realizando el ciclo de la llave de contacto rápidamente de DESACTIVADA a MARCHA exactamente tres veces. Al completar el tercer ciclo, dejar la llave en el modo MARCHA.

Una vez introducido el modo de prueba de diagnóstico, la unidad de control del vehículo realizará una revisión de diagnóstico automática. Si no hay fallos en el sistema y no se detecta ninguna entrada, la pantalla presentará un código 1-1 intermitente.

Instrucciones sobre cómo eliminar los códigos de avería/entrada para lograr un código 1-1:

Código del modo de prueba de diagnóstico	Descripción de los códigos de avería/ entrada	Acción necesaria para eliminar códigos no deseados:
3-7	Fusible reajustable INTERNO de la unidad de control del vehículo activado	Inspeccionar las conexiones de la puesta a tierra, el motor de arranque y la batería. Comprobar si algún cable del mazo del motor está atrapado o pelado.
3-1	Tensión alta de la batería	Inspeccionar el mazo de cables por si hubiera alguna conexión floja, concretamente los bornes positivo y negativo de la batería, el motor de arranque y la puesta a tierra del bastidor (en el bloque del motor).
3-2	Tensión baja de la batería	Comprobar las conexiones de la puesta a tierra, el motor de arranque y la batería.
1-2	Llave de contacto en posición de ARRANQUE	Comprobar que la llave de contacto esté en modo MARCHA, no en ARRANQUE.
1-3	Entrada del interruptor (mando) de la TDF ACTIVADA	Desconectar el interruptor (mando en posición hacia abajo).
1-4	Entrada del interruptor del freno ACTIVADA	Desbloquear el pedal del freno y comprobar la activación del interruptor del freno.
1-5	Entrada del interruptor del asiento ACTIVADA	Desactivar el interruptor del asiento (operador ausente del asiento).
1-8 (solamente serie Z900R)	Entrada del interruptor de elevación de la plataforma ACTIVADA	Soltar el interruptor del botón (negro) situado en el brazo de la palanca izquierda.
1-9 (solamente serie Z900R)	Interruptor de parada de la TDF ACTIVADO	Soltar el interruptor del botón (amarillo) del brazo de la palanca derecha.
Código del modo de prueba de diagnóstico	Descripción de los códigos de avería/ entrada	Acción necesaria para generar el código:
2-2 (solamente serie Z900R)	Interruptor de presión del aceite del motor activado (es decir, cerrado)	Desembornar el conector del mazo en el interruptor de presión del aceite ubicado en el motor.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Recomendaciones de operación: Operación segura en pendientes

Operar la máquina con extrema precaución en pendientes, colinas y terreno accidentado para evitar la pérdida de tracción y minimizar el riesgo de vuelco. Se deben inspeccionar cuidadosamente las áreas de corte para garantizar la seguridad al operar la máquina sobre pendientes. Debe tenerse en cuenta el nivel de humedad y las condiciones del terreno. Las pendientes húmedas presentan un riesgo considerablemente mayor aunque no hayan presentado problemas durante el procedimiento de corte previo. Deben identificarse los agujeros y socavones de la pendiente que podrían cambiar el ángulo de operación del vehículo.

Determinación de los ángulos seguros de pendientes:

1. Colocar un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud en la pendiente.
2. Medir el ángulo de pendiente con un indicador de ángulos o con un nivel de transportador.

3. Repetir el procedimiento en varios puntos de la misma pendiente.

- Nunca cortar ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 20°.
- Exceder la inclinación máxima recomendada de 20° aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos hasta de 10° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo de 20° recomendado por John Deere, el riesgo llega al nivel de moderado.

Conducción en pendientes

- Usar siempre el cinturón de seguridad cuando se ponga en funcionamiento la máquina con la ROPS instalada en posición vertical.
- Mantenga los neumáticos con la presión correcta. Una presión incorrecta puede provocar que la máquina pierda tracción y se desestabilice en pendientes.
- Se deben inspeccionar las áreas de corte para identificar la seguridad al operar la máquina sobre pendientes. Tener en cuenta las condiciones del césped, desniveles y agujeros, junto con los ángulos de pendientes en el momento de determinar si una pendiente es segura.
- Si se hace funcionar la máquina en una pendiente pronunciada, se puede producir un vuelco antes de que los neumáticos pierdan la tracción.
- Cuando sea posible, segar con una ZTrak por la colina de manera transversal mejor que perpendicular.
- Al efectuar giros y al cambiar de dirección en las pendientes se debe reducir la velocidad y tener precaución. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, porque podrían ocasionar el vuelco de la máquina.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

- No cortar césped cerca de bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes o masas de agua. La máquina podría volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde o si el borde se derrumba. Dejar una zona de seguridad entre la máquina y cualquier peligro.
- Tener precaución al operar las máquinas sobre terreno húmedo o inestable. Los neumáticos pueden perder tracción.
- Utilizar las velocidades más bajas al cortar césped y trabajar en pendientes. Reducir la velocidad de la máquina conforme aumenta el ángulo de la pendiente.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Lista de control del funcionamiento

Vehículo

- ☐ Comprobar si la batería está totalmente cargada.
- ☐ Revisar la presión de los neumáticos.
- ☐ Revisar el nivel del aceite hidráulico y del motor.
- ☐ Llenar el depósito de combustible con gasolina nueva. La capacidad de combustible es de 11,5 galones.
- ☐ Lubricar todos los accesorios con grasa de la máquina y de la plataforma de corte. Limpiar el exceso de grasa de los accesorios.
- ☐ Comprobar el reglaje.
- ☐ Revisión del movimiento de avance lento en punto muerto.
- ☐ Quitar la suciedad.

Plataforma de corte

- ☐ Revisar el nivel de la plataforma de corte.
- ☐ Comprobar que están instaladas las cuchillas correctas según el criterio del cliente.
- ☐ Inspeccionar si las cuchillas están simétricamente afiladas.
- ☐ Asegurarse de que la altura de corte sea la deseada.
- ☐ Asegurarse de que las ruedas antierosión están en el rango deseado de la posición correcta.
- ☐ Comprobar el funcionamiento de la plataforma del MOD y la ubicación del deflector (si procede).
- ☐ Quitar la suciedad.

Funcionamiento

- ☐ Leer el manual del operador y familiarizarse con todos los controles y procedimientos de operación.
- ☐ Revisar los circuitos de seguridad al encender el motor y al activar el cortacésped. Realizar las reparaciones pertinentes si el motor puede encenderse o se puede activar la función de corte con cualquiera de los interruptores de seguridad fuera de posición.
- ☐ Segar solamente a una velocidad que se ajuste a las condiciones.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Consecuencias de una configuración y operación incorrectas

Síntomas	Causas posibles
Baja calidad de corte	☐ Cuchillas no afiladas ☐ Cuchilla mal instalada ☐ Velocidad muy baja del motor ☐ La altura de corte está configurada demasiado baja ☐ La velocidad de corte del césped es demasiado rápida ☐ La plataforma de corte no está nivelada ☐ Se acumula suciedad debajo de la plataforma
Pérdida de tracción	☐ Neumáticos desgastados o no inflados para corregir la presión o desgaste ☐ Segar el césped o giro a demasiada velocidad
Erosión del césped	☐ La velocidad de corte del césped es demasiado rápida
Operaciones de conducción del vehículo	☐ Neumáticos desgastados o no inflados a la presión correcta ☐ La alineación necesita ajuste ☐ Las palancas de derivación no están presionadas hasta el tope
El motor se cala de manera intermitente mientras se siega el césped	☐ La velocidad de corte del césped es demasiado rápida. ☐ Velocidad muy baja del motor
Operaciones de elevación de la plataforma	☐ El resorte de elevación no está correctamente ajustado (series B y M) ☐ Filtro hidráulico obturado (serie R)

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

Intervalos de mantenimiento

Antes de cada uso

- ☐ Revisar el aceite del motor.
- ☐ Revisar el aceite hidráulico.
- ☐ Buscar fugas.
- ☐ Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- ☐ Revisar el sistema de interbloqueo de seguridad.
- ☐ Revisar el sistema de frenos.
- ☐ Revisar el sistema de filtración de aire.
- ☐ Comprobar que no falten piezas y que no haya piezas averiadas o sueltas.
- ☐ Comprobar todos los protectores y defensas.
- ☐ Revisar las correas.
- ☐ Comprobar los pedales y/o el control de la dirección.
- ☐ Revisar el cinturón de seguridad.
- ☐ Comprobar los cables de control.

Después de cada uso

- ☐ Comprobar/llenar el depósito de combustible.
- ☐ Limpiar los desechos de la máquina.
- ☐ Limpiar los residuos del sistema de refrigeración.
- ☐ Limpiar los residuos del sistema de tracción.
- ☐ Limpiar los residuos del cortacésped y de los sistemas de accionamiento de los accesorios.
- ☐ Limpiar la suciedad de parte inferior de la plataforma de corte.
- ☐ Revisar las correas de transmisión de la plataforma de corte.
- ☐ Revisar las cuchillas de la unidad de corte.
- ☐ Lubricar la máquina después de lavarla.

Recomendaciones de almacenamiento

Preparar la máquina para almacenamiento a largo plazo

NOTA: Al llenar el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire en el mismo y se ayuda a prevenir el deterioro del combustible.

- ☐ Si se ha estado utilizando "combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo. (Consultar el procedimiento específico en el manual del operador).
- ☐ Si NO se ha estado utilizando "combustible estabilizado" se debe tener el motor en marcha hasta que se agote el combustible. (Consultar el procedimiento específico en el manual del operador).
- ☐ Realizar el mantenimiento del filtro de aire.
- ☐ Limpiar los residuos acumulados en la rejilla de admisión de aire al motor, los serpentines del refrigerador de aceite y las aletas de refrigeración del radiador (si las tiene).
- ☐ Extraer, cargar y guardar la batería en un sitio fresco y seco.
- ☐ Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
- ☐ Almacenar la máquina en un lugar seco y protegido. Si el cortacésped se almacena al aire libre, protegerlo con una cubierta impermeable.

Preparación de la máquina para reanudar la operación

- ☐ Revisar la presión de los neumáticos.
- ☐ Comprobar que las correas no estén dañadas y tengan la tensión apropiada.
- ☐ Asegurarse de que todos los protectores, defensas o deflectores están en su lugar.
- ☐ Revisar el nivel del aceite del motor.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE

Cortacéspedes comerciales de gasolina Z900B, Z900M y Z900R de la serie ZTrak™ Pro™

Documento de optimización de la máquina

- ☐ Comprobar el aceite hidráulico del depósito.
- ☐ En los motores a gasolina: Revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar y apretar los tapones al par especificado.
- ☐ Comprobar, cargar e instalar la batería.
- ☐ Lubricar todos los puntos de engrase.
- ☐ Abrir la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.

Copyright © 2013 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY.
TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO POR DEERE & COMPANY DE FORMA ESPECÍFICA QUEDA PROHIBIDO.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Queda reservado el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso.

TC_Z900B_M_R_A4_ES

JOHN DEERE